

NEPÁRNA SKUPINA KOĽAJÍ – ZOZNAM KOĽAJOVÝCH POLÍ

KOĽAJOVÉ POLE Č.	DĽŽKA	KOĽAJNICE	PODVALY	ROZDELENIE	UPEVNENIE
1	15,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
2	12,5 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
3,4,5,6,8,9,10,11,12,16,17	25,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
7	10,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
13	16,5 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
14	16,07 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
15	22,76 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
19 – PRECHODOVÉ POLE	25,0 m	49E1/R65	SB8P	u	S4pl, Skl 24
18 – PRECHODOVÉ POLE	10,0 m	49E1/R65	SB8P	u	S4pl, Skl 24
20	10,29 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
21 – PRECHODOVÉ POLE	12,6 m	49E1/T	SB8P	u	S4pl, Skl 24

PÁRNA SKUPINA KOĽAJÍ – ZOZNAM KOĽAJOVÝCH POLÍ

KOĽAJOVÉ POLE Č.	DĽŽKA	KOĽAJNICE	PODVALY	ROZDELENIE	UPEVNENIE
27,29	9,78 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
28	6,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
22,26,31,34,37	25,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
30	11,0 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
32	12,5 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
33	9,87 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
36	10,32 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
39,41	3,64 m	49E1	SB8P	u	S4pl, Skl 24
35,38 – PRECHODOVÉ POLIA	12,5 m	49E1/R65	SB8P	u	S4pl, Skl 24
40,45,51 – PRECHODOVÉ POLIA	25,0 m	49E1/R65	SB8P	u	S4pl, Skl 24
42 – PRECHODOVÉ POLIA	25,0 m	49E1/R65	DREVO	u	S4pl, Skl 24
43	3,64 m	49E1	DREVO	u	S4pl, Skl 24
44,48,49,50	25,0 m	49E1	DREVO	u	S4pl, Skl 24
46	10,26 m	49E1	DREVO	u	S4pl, Skl 24
47	12,64 m	49E1	DREVO	u	S4pl, Skl 24

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Staničenie prac.	Staničenie prieb.	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Smer	Pr.	Podval	Dopĺňajúci popis
1	0,413 00	52,739 11	J	49	19	300		P	l	b	val.z.
2	0,337 02	52,663 13	J	49	19	300		P	l	b	val.z.
3	0,331 02	52,657 13	J	49	19	300		L	p	b	val.z.
4	0,286 79	52,612 90	J	49	19	300		P	p	b	val.z.
5	0,255 04	52,581 15	J	49	19	300		L	p	b	val.z.
6	0,243 85	52,569 96	Obl-o	49	19	300	(69764,587/301,300)	L	p	b	val.z.
7	0,238 97	52,556 08	J	49	19	300		L	l	b	val.z.

TABUĽKA VÝHYBIEK

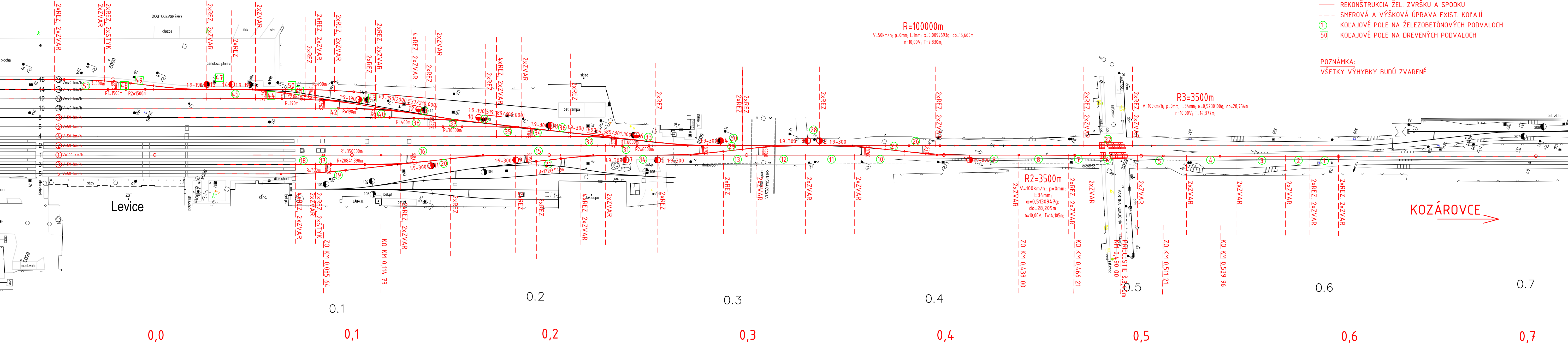
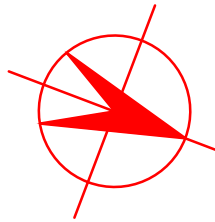
Číslo	Staničenie prac.	Staničenie prieb.	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Smer	Pr.	Podval	Dopĺňajúci popis
8	0,200 57	52,526 68	J	49	19	300		L	p	b	val.z.
9	0,182 98	52,509 09	J	49	19	300		L	l	b	val.z.
10	0,163 93	52,490 04	Obl-o	49	19	190	(519,189/300,000)	L	p	b	val.z.
11	0,139 62	52,465 74	J	49	19	300		P	l	b	val.z.
12	0,133 44	52,459 55	Obl-o	49	19	190	(2000,537/210,000)	L	p	d	val.z.
13	0,103 05	52,429 16	J	49	19	190		L	p	d	val.z.
14	0,039 97	52,365 17	J	49	19	190		P	l	d	val.z.
15	0,026 43	52,352 53	J	49	19	190		P	p	d	val.z.

LEGENDA:

- PŮVODNÝ STAV
- REKONŠTRUKCIA ŽEL. ZVRŠKU A SPODKU
- SMEROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA EXIST. KOĽAJÍ
- KOĽAJOVÉ POLE NA ŽELEZOBETÓNOVÝCH PODVALOCH
- KOĽAJOVÉ POLE NA DREVENÝCH PODVALOCH

POZNÁMKA:

VŠETKY VÝHYBKY BUDÚ ZVARENÉ



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Valo	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Jozef Valo	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Tomáš Sikora	
Kontroloval:	Ing. Peter Hvizdoš	
Kraj:	Nitriansky	Levice
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	
Stavba:	ŽST Levice, OV + SZZ	
Objekt (súbor):	Projektová dokumentácia	
Názov prílohy:	PLÁN POKLÁDKY NOVÝCH KOĽAJÍ - KOZÁROVECKÉ ZHLAVIE	
Stupeň - účel:	DSPRS	
Zákazkové číslo:	1708	
Archívne číslo:		
Dátum:	12/2017	
Počet A4:	5x44	
Mierka:	1:1000	
Časť:	E.2	Súprava:
Príloha:	13	